



ประกาศ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก นั้น

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) จะแจ้งกำหนดนัดวันทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรแล้ว กรณีได้รับอนุมัติเงินจัดสรรไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวนหรือลดปริมาณงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสกล กาญจนากร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)



ประกาศจังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)
เรื่อง ประกาศผลการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือก

ตามที่ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ได้มีหนังสือเชิญชวน
โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้า
ทางการเกษตร กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง
กม.๑๓+๒๙๘ - กม.๑๔+๘๙๐ ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ ระยะทาง
๑.๕๙๒ กิโลเมตร กำหนดให้เสนอราคาในวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๑.๐๐ น. นั้น

ผลปรากฏว่า บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น
๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท และคณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกได้พิจารณาแล้ววงเงินต่ำกว่าวงเงินงบประมาณและ
ราคากลาง ดังนี้-

๑. ต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ เท่ากับ ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐
๒. ต่ำกว่าวงเงินราคากลาง เท่ากับ ๑๔,๕๓๗.๗๔ บาท (๑๙,๙๙๔,๕๓๗.๗๔ - ๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๗

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ อนุมัติรับราคา บริษัท วราบดีนทร์ (๑๙๙๗) จำกัด ไว้ดำเนินการรวมเป็นเงินทั้งสิ้น
๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-) กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน กำหนดยื่นราคา
๒๗๐ วัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกันจังหวัดนครสวรรค์ โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) จะแจ้ง
กำหนดนัดวันทำสัญญา เมื่อได้รับอนุมัติเงินจัดสรรแล้ว กรณีได้รับอนุมัติเงินจัดสรรไม่ครบจะลดรายการ ลดจำนวน
หรือลดปริมาณงานตามความเหมาะสม หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาครั้งนี้เสียก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เดือนสิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๔

(นายสกล กาญจนากร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานทางการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตร
กิจกรรมย่อยก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๓+๒๕๘ - กม.๑๔+๘๙๐
ตำบลพระนอน อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กว้าง ๑๘.๐๐ ระยะทาง ๑.๕๙๒ กิโลเมตร มีรายละเอียดงานดังนี้-

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๑๕,๑๕๐.๐๐	๒.๑๓	๓๒,๒๖๙.๕๐	
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๓,๑๓๐.๐๐	๖๐.๕๑	๑๘๙,๓๙๖.๓๐	
๓	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	๒๕๐.๐๐	๖๖.๕๖	๑๕,๙๗๔.๕๐	
๔	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๑๔,๐๕๐.๐๐	๑๕๒.๗๓	๒,๑๔๕,๘๕๖.๕๐	
๕	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL "A")	ลบ.ม.	๕,๒๓๕.๐๐	๒๒๔.๑๗	๑,๑๗๓,๕๒๙.๙๕	
๖	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๒,๕๕๑.๐๐	๒๙๔.๗๒	๗๕๑,๘๓๐.๗๒	
๗	งาน CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	๒,๔๓๑.๐๐	๕๐๔.๑๑	๑,๒๒๕,๔๙๑.๔๑	
๘	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	๑๑,๔๗๔.๐๐	๔๓.๓๑	๔๙๖,๙๓๘.๙๔	
๙	งาน TACK COAT	ตร.ม.	๒๘,๖๕๖.๐๐	๑๘.๗๐	๕๓๕,๘๖๗.๒๐	
๑๐	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ๔ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-๖๐-๗๐)	ตร.ม.	๑๑,๔๗๔.๐๐	๒๓๓.๘๑	๒,๖๘๒,๗๓๕.๙๔	
๑๑	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-๖๐-๗๐)	ตร.ม.	๒๘,๖๕๖.๐๐	๒๘๖.๐๐	๘,๑๙๕,๖๑๖.๐๐	
๑๒	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.๐๐ ม. CLASS ๒	เมตร	๑๗.๐๐	๓,๒๐๙.๕๐	๕๔,๕๖๑.๕๐	
๑๓	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑)	ลบ.ม.	๘.๐๐	๒,๕๖๒.๒๐	๒๐,๔๙๗.๖๐	
๑๔	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = ๒ : ๑)	ลบ.ม.	๙.๐๐	๓,๑๑๘.๒๑	๒๘,๐๖๓.๘๙	

๑๕	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT - OFF) ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF)	ต้น	๓๑.๐๐	๓๗,๕๙๗.๕๒	๑,๑๖๕,๕๒๓.๑๒	
๑๖	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	๖.๐๐	๑๖,๗๗๕.๑๔	๑๐๐,๖๕๐.๘๔	
๑๗	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	๑,๐๗๔.๐๐	๓๔๒.๙๑	๓๖๘,๒๘๕.๓๔	
๑๘	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) ๒ (๓.๐๐ X ๓.๐๐) ยาว ๘.๐๐ ม.	ตร.ม.	๕๕.๒๐	๑๑,๓๔๔.๒๗	๖๒๖,๒๐๓.๗๐	
๑๙	งานติดตั้งป้ายจราจรในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจร ๒ ช่องจราจร	ชุด	๑.๐๐	๖,๕๘๓.๘๖	๖,๕๘๓.๘๖	
๒๐	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขต ระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อม อุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	๑.๐๐	๑๖๔,๑๒๓.๒๙	๑๖๔,๑๒๓.๒๙	
					๑๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐	

ราคารวมเป็นตัวหนังสือ (-สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)

หมายเหตุ

- บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออก เพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๕๕
- การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร
- แอสฟัลท์อิมัลชัน , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒
- วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๑๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
- งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ

หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนฉลาก

๑๐. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมด ในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ

๑๑. กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

๑๒. ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานรวมทั้งแผนเวลาในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างด้วย

(นายสกล ภาณุจนากร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)